

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE H. 150mm  
DO BETON. LOŽE C 20/25nXF3 H. 150mm  
SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU MC 25 XF4

6.59

5.77

425.66

5.66

3.2%

5.66

424.88

1%

424.93

424.8

0.60

0.30

0.75

9.93

423,000

PŘÍČNÝ PRÁH š. 0.30m  
BETON C30/37 XF4

PŘÍČNÝ PRÁH š. 0.30m  
BETON C30/37 XF4

-OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ BETONEM C20/25 - XF1, XA1, TL. min. 150mm (DLE TP192, TKP18), OKOLO POTRUBÍ SUCHÁ SMĚS  
-KANALIZAČNÍ POTRUBÍ PLASTOVÉ. PP DN 400 (SN12)  
-PODKLADNÍ DESKA Z BETONU C12/15 X0, TL.100mm (DLE TP192)

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE H. 150mm  
SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC 25 XF4  
BETON. LOŽE C 20/25nXF3 H. 150mm

stávající terén

1:2

1:2.5

Ø 200

424.93

0.60

0.20

0.78

OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ  
BETONEM C20/25 - XF1, XA1,  
TL. min. 150mm  
(DLE TP192, TKP18),  
OKOLO POTRUBÍ SUCHÁ SMĚS

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE H. 150mm  
SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC 25 XF4  
BETON. LOŽE C 20/25nXF3 H. 150mm

SROVNÁVACÍ ROVINA

OSA KOMUNIKACE - SO 103

Technical drawing of a manhole cross-section. The drawing shows a circular manhole with a diameter of 424.83 mm. The manhole is constructed with a concrete base (BETON. LOŽE C 20/25nXF3 tl. 150mm) and a concrete ring (OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ BETONEM C20/25 - XF1, XA1, TL. min. 150mm (DLE TP192, TKP18), OKOLO POTRUBÍ SUCHÁ SMĚS). The manhole is surrounded by a concrete base (DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE tl. 150mm) and a concrete ring (SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC 25 XF4). The manhole is located in a sloping terrain (stávající terén) with a slope of 1:2.5. The manhole is connected to a sewer line (OSK KOMUNIKACE - SO 103) with a diameter of 103 mm. The manhole is located at a depth of 0.30 m below the ground level. The manhole is located at a distance of 1.03 m from the centerline of the sewer line. The manhole is located at a distance of 0.20 m from the centerline of the sewer line. The manhole is located at a distance of 0.78 m from the centerline of the sewer line.

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE tl. 150mm  
SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC 25 XF4  
BETON. LOŽE C 20/25nXF3 tl. 150mm

OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ  
BETONEM C20/25 - XF1, XA1,  
TL. min. 150mm (DLE TP192, TKP18),  
OKOLO POTRUBÍ SUCHÁ SMĚS

stávající terén

1:3.5

1:2.5

424.83

0.30

1.03 0.20 0.78

OSK KOMUNIKACE - SO 103

-DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE tl. 150mm  
-SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU MC 25 XF4  
-BETON. LOŽE C 20/25nXF3 tl. 150mm

SROVNÁVACÍ ROVINA

KONSTRUKCE VOZOVKY 0.39 m

DN 400

1.00

(DLE ČSN EN 1610)

0.15

0.10

DN 400

A

B

C

D


- (A) KANALIZAČNÍ POTRUBÍ PLASTOVÉ. PP DN 400 (SN12)
- (B) PODKLADNÍ DESKA Z BETONU C12/15 X0, TL.100mm (DLE TP192)
- (C) OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ BETONEM C20/25 - XF1, XA1, TL. min. 150mm  
(DLE TP192, TKP18), OKOLO POTRUBÍ SUCHÁ SMĚS
- (D) AKTIVNÍ ZÓNA TL. 0.50 m, ze ŠTĚRKODRTI fr 0/63

1. PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBOU JE NEKONSTRUKČNÍ (konzistence S1)
2. DLAŽBA Z LOM.KAMENE - DLE ČSN EN 13383-1
  - KATEGORIE ODOLNOSTI PROTI PORUŠENÍ - CS60
  - KATEGORIE ODOLNOSTI PROTI OTĚRU - MDE30
  - NÁSÁKAVOST STANOVENA NIŽŠÍ NEŽ WA 0,5

D.  
SO 107

# KONCEPT

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Navrh/vypracoval: Ing. Václav Petříček podpis: <i>Petríček</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Milan STRNAD podpis: <i>Strnad</i>	Ředitel ateliéru Liberec: Ing. Milan STRNAD	
Technická kontrola: Ing. Květoslav JANATKA podpis: <i>Janatka</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Milan STRNAD podpis: <i>Strnad</i>		

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	18-267-2-001
Místo stavby:	JÍLOVÉ U PRAHY	Číslo akce:	06-259
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5	Datum:	07/2020
Název stavby:	<b>II/105 -SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY</b> <b>II. ETAPA (km 0,400 - KÚ)</b>	Formát:	2xA4
		Měřítko:	1:100, 1:50, 1:20
		Stupeň:	Souprava:
Objekt:	HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY	<b>PDPS</b>	
Příloha:	ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU NA SJEZDU SO 103 KM 0,318	Číslo přílohy:	<b>4.1</b>